

Jean Louis Amato est adhérent de l'IPGR depuis 2000

Fondateur et gérant de la société ATA - Amato Transports Affrètements dès 1969, Jean-Louis AMATO a fait de l'une de ses passions son métier : le monde des transports qu'il a su communiquer à son entourage. Par sa compétence et son sens des relations humaines, il est un expert reconnu et apprécié que l'IPGR a la fierté de pouvoir compter parmi ses plus fidèles adhérents. Il est aujourd'hui Président de l'Observatoire Régional des Transports - ORT, Membre du Conseil du Développement du Port de Marseille Fos, Administrateur du Comité National Routier - CNR. En outre, il nous fait l'honneur d'animer le Groupe de Travail Thématique de l'IPGR sur les transports et le TMD.



Jean-Louis AMATO

Amato Transports Affrètements - ATA Une PME familiale, 30 ans d'exploitation alliant qualité et sécurité, un exemple à suivre en matière de TMD

Spécialisée depuis 30 ans dans le transport de produits chimiques dangereux, la Société ATA a pris en compte très tôt toutes les exigences que nécessite la spécificité des transports de ce secteur et s'est dotée des moyens les plus modernes tant au niveau de la **formation**, qu'au niveau des équipements et de la communication afin de répondre aux exigences qu'elle s'est fixée tant au niveau de l'**Hygiène**, de la **Qualité**, de la **Sécurité** et de l'**Environnement**. Son système de management de la qualité est d'ailleurs certifié par l'AFAQ-AFNOR depuis 1996 (ISO 9002 puis 9001). La Société ATA fait régulièrement l'objet d'une évaluation sur la base du Système d'Évaluation de la Sécurité et de la Qualité du Transport Routier (SQAS) élaboré par le Conseil Européen des Fédérations de l'Industrie Chimique (CEFIC). Au-delà des formations obligatoires TMD, des formations clients, tous les conducteurs spécialisés en citernes et citerne gaz effectuent un stage de perfectionnement au Centre Technique du Creuzot (71) de l'APTH afin de les mettre en situation réelle sur route et les sensibiliser à la prévention des accidents. Tout le personnel autre que les conducteurs est formé à la réglementation sur les matières dangereuses. De plus, l'entreprise s'est adressée à l'Inéris pour être assistée dans la maîtrise des risques liés à un parc de stationnement de poids lourds transportant des citernes chimiques à très haut risque. Cette PME, exemple à suivre en matière de TMD et pour son intérêt pour les aspects Hygiène, Qualité, Sécurité et Environnement bénéficie ainsi de la confiance de nombreux industriels de la chimie et de la pétrochimie.

Le Site de Fos sur Mer le Ventillon, nouvelle implantation, nouveaux objectifs et notamment pour le développement durable

Installée dès l'origine quai de la Joliette, le siège de la société Amato Transports Affrètements (ATA), spécialisée dans le transport de produits chimiques dangereux et gaz toxiques, n'a jamais quitté ses attaches. Bien au contraire ! Avec ses installations à Fos et Rognac, elle s'est définitivement ancrée dans l'aire économique marseillaise, pour mieux rayonner en France et en Europe. A Fos sur Mer le Ventillon, la Société ATA dispose actuellement d'une aire de stationnement de véhicules poids lourds, ainsi qu'un entrepôt de 3.000 m². Chaque partie dispose d'un accès depuis la route de desserte de la zone industrielle du Ventillon, propriété foncière du GPMM (Grand Port Maritime de Marseille).

Mesures de sécurité du site :

- Le site est clôturé et les accès sont sécurisés par badges personnalisés et digicode, l'aire de stationnement est protégée des intrusions par une barrière infrarouge sur toute sa périphérie. Le site est sous vidéosurveillance avec si besoin, intervention 24h/24 et 7jours/7 d'une société spécialisée.

- Cette installation offre un large panel de mesures de sécurité préventives à la pointe de la modernité. Le sol est revêtu d'un bitume incliné ceinturé par un boudin d'une quinzaine de centimètres de haut qui permet de réaliser une rétention, ainsi les écoulements éventuels peuvent être canalisés jusqu'à la fausse de rétention. Une vanne de barrage permet de l'isoler du reste du réseau du GPMM. De plus, 3 avaloirs sont répartis sur le côté ouest du parking. En cas de perte éventuelle de confinement, une sirène permet d'alerter pour prendre très rapidement les mesures de protection qui s'imposent. Afin de réduire ces effets, l'aire est entourée d'un réseau hydraulique sur lequel sont connectés de tuyaux équipés de lances « queue de carpe » destinées à rabattre les vapeurs, une manche à air permet d'indiquer la direction du vent. Enfin, pour neutraliser une fuite de faible importance, des agents réducteurs et de contention sont également disponibles sur le site. Le SDIS organise d'ailleurs des exercices sur place simulant des fuites de produits toxiques.

Dans un souci d'amélioration constant au niveau de l'hygiène, de la qualité, de la sécurité et de l'environnement, Amato Transport Affrètements souhaite regrouper l'ensemble de ses activités sur le site de Fos sur Mer et pour cela étendre son installation sur un espace de 20.000m² contigu à la parcelle qu'elle occupe actuellement. Cet agrandissement lui permettra de rationaliser ses activités, d'améliorer son bilan carbone et économique en réduisant les kilomètres parasites journaliers effectués entre son site de Rognac et celui de Fos. Elle pourra aussi se mettre au service des compagnies maritimes et des transitaires marseillais qui le souhaiteront et développer l'activité du GPMM.

Quelques informations supplémentaires

Amato Transports Affrètements



A.T.A
AMATO TRANSPORT AFFRETEMENT

Siège Social
15 quai de la Joliette
13002 Marseille
amato.transports@wanadoo.fr

Agence de Rognac

CD 21
Quartier des Cabelles
13340 Rognac
Tel 04.42.87.62.10
Fax 04.42.87.62.19

Dépôt de Rognac

90 impasse Chevreul
Quartier des Cabelles
13340 Rognac
Tel 04.42.78.66.04
Fax 04.42.87.17.51

Parc de Stationnement de Fos sur Mer

Zone Industriel du Ventillon
13270 Fos sur Mer

Quelques Liens Utiles :

Observatoire Régional des Transports www.ort-paca.fr, Grand Port Maritime de Marseille www.marseille-port.fr, Comité National Routier www.cnr.fr

Merci de nous avoir consacré ces quelques minutes.... L'équipe de La Lettre de l'IPGR vous remercie de votre fidélité.

Directeur de publication : Philippe Berger - **Directeur de rédaction** : Claude Collin - **Rédacteur en Chef** : Elisabeth Durand

Secrétariat de rédaction et réalisation : Claire Battistelli - **Assistante** : Isabelle Lécureuil

IPGR 19A, rue Paul Codaccioni 13007 Marseille tél : 04.91.31.00.64 - fax : 04.91.31.74.28 - site : www.ipgr.fr

Si vous souhaitez nous envoyer vos suggestions : ipgr@wanadoo.fr. Si vous ne désirez plus recevoir IPGR Infos, veuillez envoyer un mail en précisant l'adresse à désabonner à ipgr@wanadoo.fr